МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

СОГЛАСОВАНО:	УТВЕРЖДАЮ:
Выпускающая кафедра ЭТиУЧР	Директор ИЭФ
Заведующий кафедрой ЭТиУЧР	
И.А. Епишкин	Ю.И. Соколов
08 сентября 2017 г.	08 сентября 2017 г.

Кафедра "Экономика и управление на транспорте"

Автор Кожевников Юрий Николаевич, д.э.н., доцент

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Управление затратами и себестоимостью»

Направление подготовки:	38.03.01 – Экономика
Профиль:	Экономика труда
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2015

Одобрено на заседании	Одобрено на заседании кафедры
Учебно-методической комиссии института Протокол № 1 06 сентября 2017 г. Председатель учебно-методической комиссии Л.Ф. Кочнева	Протокол № 2 04 сентября 2017 г. Заведующий кафедрой Н.П. Терёшина

Москва 2017 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью изучения курса «Управление затратами и себестоимостью» является формирование у студентов теоретических знаний основ и принципов расчета себестоимости перевозок, практических навыков по их применению, понимание места, роли и значения показателя в экономической политике государства и в системе управления финансовыми показателями предприятия.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Управление затратами и себестоимостью" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-2	способностью осуществлять сбор, анализ и обработку данных, необходимых для решения профессиональных задач
ПК-2	способностью на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы рассчитать экономические и социально-экономические показатели, характеризующие деятельность хозяйствующих субъектов

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Себестоимость железнодорожных перевозок» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 50 % являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные), и на 50 % с использованием интерактивных (диалоговых) технологий.Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических за-нятий, в ходе которых осуществляется проработка изученного материала с помощью ин-терактивной карты и технологий, основанных на коллективных способах обучения, а так же использованием компьютерной тестирующей системы. Самостоятельная работа студента организованна с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся от-работка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К ин-терактивным (диалоговым) технологиям относиться отработка отдельных тем по элек-тронным пособиям, подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов.Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 4 раздела, представляющих собой логически завершенный объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания прак-тического содержания (анализ конкретных ситуаций, работа с данными) для оценки уме-ний и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организаци-онных форм, как

индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1
Общие основы расчета себестоимости перевозок.
1. Предмет и содержа-ние дисциплины «Управление затратами и себестоимостью» и связь её с другими дис-циплинами
Сущность издержек производства. Понятие о стоимости и себесто-имости продукции. Содержание себестоимо-сти продукции и себе-стоимости перевозок на железнодорожном транспорте. Себестои-мость отдельных видов деятельности, работ и услуг.
2. Основные факторы, влияющие на себестои-мость перевозок. Прин-ципы построения номенклатуры доходов и расходов основных ви-дов хозяйственной дея-тельности железнодорожного транспорта.
3. Классификация и структура эксплуатаци-онных расходов
Группировка расходов по основным призна-кам. Расходы основные, общепроизводственные, прямые и косвенные. Структура эксплуата-ционных расходов по элементам затрат, ос-новным статьям расхо-дов, отраслевым хозяй-ствам, видам деятельности и УВР.
4. Взаимосвязь эксплу-атационных расходов с показателями конъюнк-туры транспортного рынка.

РАЗДЕЛ 2
Планирование эксплуатационных расходов железных дорог по элементам затрат.
1. Методы планирова-ния фонда оплаты труда и материальных ресур-сов.
2. Методы планирова-ния амортизационных отчислений и расходов на ремонт подвижного состава.

РАЗДЕЛ 3
Методы рас-пределения расходов по перевозкам на сети железных дорог
1. Общие принципы распределения расходов по перевозкам. Прямые и косвенные расходы железных дорог.
2.Определение расхо-дов по отдельным ви-дам деятельности и укрупненным видам работ.

РАЗДЕЛ 4
Влияние объема перевозок на эксплуатационные расходы и себестои-мость перевозок.
1. Влияние объема пе-ревозок на эксплуата-ционные расходы
Способы расчета изме-нения эксплуатацион-ных расходов и себе-стоимости от объема перевозок. Относитель-ная величина условно-постоянных и завися-щих от объема перевозок расходов при раз-личных вариантах рас-чета: оперативных, пер-спективных с и без раз-вития пропускной спо-собности. Влияние за-полнения пропускной способности железных дорог на характер и степень изменения ве-личины условно-постоянных и зависящих расходов.
2. Влияние объема пе-ревозок на себестои-мость. Характер зави-симости себестоимости перевозок от объема перевозок. Графики за-висимости. Способы расчета изменения себестоимости перевозок при изменении объема перевозок.

РАЗДЕЛ 5
Методы расчета и анализа себе-стоимости в конкрет-ных условиях перево-зок.
1. Методы расчета се-бестоимости перевозок по отдельным расход-ным статьям.
Связь расходов отдель-ных расходных статей с измерителями. Мето-дика расчета измерите-лей. Определение удельной величины эксплуатационных рас-ходов на единицу изме-рителя.

2. Метод единичных расходных ставок. Си-стема измерителей и методика их расчета. Расчет расходных ста-вок. Корректировка расходных ставок. Ме-тоды расчета условно-постоянных расходов. Расчет себестоимости грузовых перевозок ме-тодом расходных ста-вок.
3. Учет основных фак-торов, влияющих на различие себестоимо-сти перевозок в методе расходных ставок.
4. Сущность метода укрупненных расходных ставок на единицу эксплуатационной ра-боты и область его ис-пользования.
Расчет расходов, свя-занных с пробегом и простоем подвижного состава методом рас-ходных ставок. Влия-ние надежности техни-ческих средств желез-ных дорог на себестои-мость перевозок.
5. Метод коэффициен-тов влияния и примене-ние его в технико-экономических расче-тах. Основные факторы, влияющие на себестои-мость перевозок. При-ближенные методы расчета себестоимости конкретных перевозок.

РАЗДЕЛ 6
Методы оценки влияния на себестоимость перево-зок качественных по-казателей использо-вания подвижного со-става.
1. Методы оценки влияния качественных показателей использо-вания подвижного со-става на себестоимость и эксплуатационные расходы.
2. Способы расчета влияния на себестои-мость перевозок одно-временно нескольких качественных показате-лей использования по-движного состава.
Качественные показа-тели использования по-движного состава и ме-тоды оценки их влия-ния на себестоимость перевозок (динамиче-ская нагрузка на груже-ный вагон, масса поезда брутто, участковая ско-рость движения и др.).

РАЗДЕЛ 7
1. Методы оценки влияния качественных показателей использо-вания подвижного со-става на себестоимость и эксплуатационные расходы.
1. Методика расчета влияния производи-тельности труда на се-бестоимость перевозок.
2. Расчет эксплуатаци-онных расходов и себе-стоимости перевозок при изменении норм расхода на электро-энергию, топливо, ма-териалы.

РАЗДЕЛ 8
Методы расчета себестоимости перевозок отдельных родов грузов.
1. Влияние дальности перевозок на себестои-мость. Деление эксплу-атационных расходов по операциям пере-возочного процесса. Основные факторы, обуславливающие раз-личную себестоимость перевозок отдельных родов грузов.
2. Методы расчета се-бестоимости перевозок отдельных родов гру-зов. Факторы, влияю-щие на себестоимость перевозок в отдельных типах вагонов. Опреде-ление себестоимости перевозок грузов в от-дельных типах вагонов.

РАЗДЕЛ 9
Пути снижения себестоимости пе-ревозок.

РАЗДЕЛ 10
Курсовая работа.

РАЗДЕЛ 11
Экзамен.